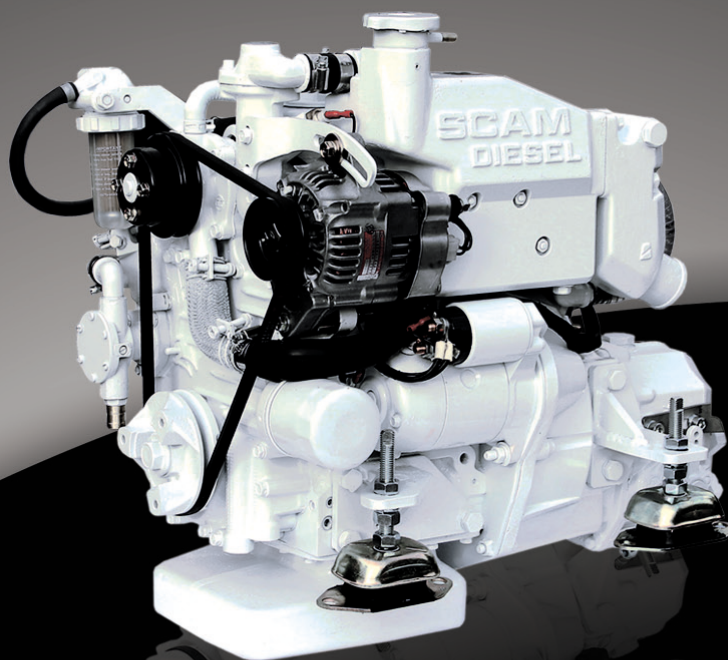


# SCAM DIESEL



## SD 212

SCAM DIESEL brodski motori sinonim su za prepoznatljivu kvalitetu i učinkovitost. Zbog svoje izvedbe zahtijevaju minimalno i jednostavno održavanje. Svi dijelovi za redovno održavanje su dostupni. Indirektni sustav hlađenja s izmjenjivačima topline za vodu i ulje održava optimalnu temperaturu rada, čime se ujedno produžava i sam vijek trajanja motora.

Novi sustav ubrizgavanja goriva jamči manju potrošnju goriva i ekološki čišće sagorijevanje. Svi motori su standardno opremljeni potrebnim električnim instalacijama, pločom za praćenje rada motora te električnom sklopkom za zaustavljanje. Na sve motore postavljeni su elastični nosači, nosači sa priključcima za jednoručnu upravljačku polugu, rashladnik ulja te pumpa za ispušavanje ulja. Motor ima mogućnost priključka kompresora rashladnog uređaja, hidrauličke pumpe ili nekog sličnog uređaja.

## SD 212

SCAM DIESEL SD 212 brodski motor je nastao kao rezultat pažljivog odabira baznog motora Kubota i našeg višegodišnjeg iskustva za marinizaciju brodskih motora. Novom konstrukcijom je postignuto:

- veća snaga
- veći zakretni moment
- čišći ispušni plinovi

Novi sustav ubrizgavanja goriva TVCS (Three Vortex Combustion System) omogućuje čišće sagorijevanje i smanjenu potrošnju goriva. Klipovi presvučeni slitinom MoS2 daju optimalnu zračnost između klipa i cilindra.

### Standardna oprema

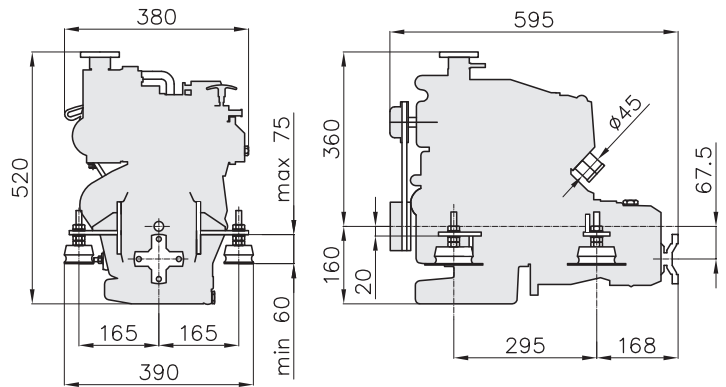
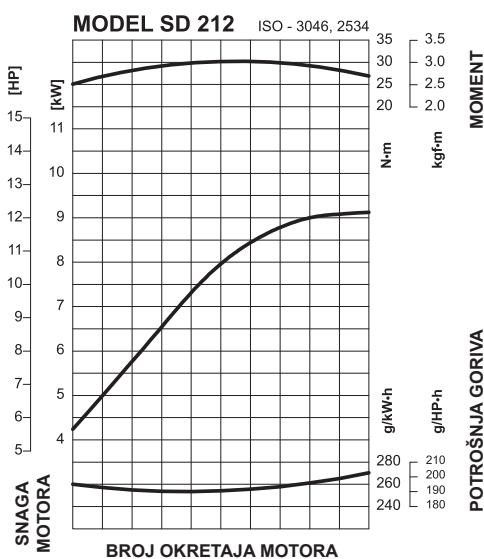
- analogna ploča za praćenje rada motora (brojač okretaja, brojač radnih sati, mjerni instrument za pritisak ulja, mjerni instrument za temperaturu vode, svjetleći alarm i zvučni alarm)
- elastični nosači motora
- brodska kopča Twin Disc Technodrive TMC 40; redukcija 1,45-2,0-2,6:1

### Dodatna oprema

- osovinski vod sa statvenom cijevi
- propeler
- jednoručna upravljačka poluga
- čelična pletenica za jednoručnu upravljačku polugu
- fleksibilna ispušna cijev
- prigušivač ispušnih plinova
- spremnik goriva

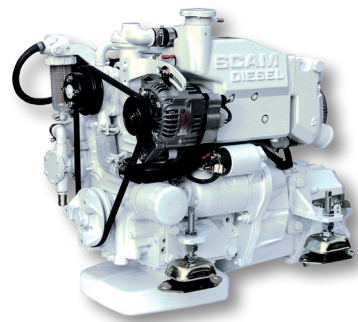
SCAM MARINE za svoje motore daje jamstvo na kvarove i moguće greške u materijalu u roku od 24 mjeseca od dana primopredaje motora.

### Dijagram snage, potrošnje goriva i okretnog momenta



### Tehničke značajke

Tip motora	SD 212
Bazni motor	Kubota
Gorivo	diesel
Ubrizgavanje	indirektno
Hlađenje	zatvoreni sustav sa slatkom vodom i izmjenjivačem topline
Usis	atmosferski
Zapremina	479 cm <sup>3</sup>
Promjer/hod klipa	67/68 mm
Broj cilindara	2
Težina	92 kg
Max. snaga (zamašnjak)	9,3 kW (12,5 HP)
Max. broj okretaja	3600 o/min
Alternator	40 A
Brodsko kopča	TMC 40 - mehanička
Promjer usisa mora	25 mm
Promjer priključka goriva	8 mm
Promjer ispušne cijevi	45 mm



Licencirani distributer

[www.scam-marine.hr](http://www.scam-marine.hr)



SCAM MARINE d.o.o.  
Pešćički bb, 51216 Viškovo  
tel: +385 51 503 621  
fax: +385 51 503 629  
info@scam-marine.hr

Poslovnica MURTER  
N. Škevina bb  
22244 Betina  
tel: +385 22 435 735  
fax: +385 22 435 736

Poslovnica ZADAR  
Biogradska 2  
23000 Zadar  
tel: +385 23 313 501  
fax: +385 23 302 201